

# KYST- OG NATURTURISTERS BEHOV FOR LADEINFRASTRUKTUR - SCENARIER FREM MOD 2030

## HOVEDRESULTATER

- Formålet med rapporten er at give kystnære kommuner bedre viden om, hvilket behov for elledestandere danske og udenlandske turister kan få i deres områder frem mod 2030.
- Rapporten indeholder et minimum- og et maksimumscenarie for antallet af elbiler i kyst- og naturturismen frem mod 2030 på landsplan og i kommunerne Varde, Ringkøbing-Skjern, Lolland og Guldborgsund.
- I henhold til minimumscenariet beregner rapporten, at kyst- og naturturister i 2030 vil ankomme 735.000 elbiler til kystnære områder i Danmark. Scenariet forventer, at 18 procent af alle kyst- og naturturister, der rejser i bil på turen i Danmark, i 2030 vil køre i elbil. På én gennemsnitlig julidag indebærer scenariet et ekstra ladebehov fra 19.500 elbiler i kyst- og naturturismen.
- I henhold til maksimumscenariet beregner rapporten, at der i 2030 vil ankomme 1,7 millioner elbiler i løbet af et år til kystnære områder i Danmark. Her forventes 41 procent af alle kyst- og naturturister i bil i 2030 vil tage turen i elbil. På en gennemsnitlig julidag i kyst- og naturturismen indebærer scenariet et ladebehov fra 45.500 tilrejsende elbiler.
- I dag estimerer rapporten, at ca. to procent af kyst- og naturturisterne i Danmark kører i elbil. Det svarer til ca. 70.000 elbiler på et år.
- Scenarierne er i stort omfang drevet af danske turister på ferie i eget land. Nordmænd vil udgøre den næststørste gruppe frem til 2025, hvorefter de vil blive overhalet af tyske gæster.
- Interview med elbilister fra Danmark, Norge og Tyskland tyder på, at en veludbygget ladeinfrastruktur i dag ikke i særligt omfang indgår som valgkriterie for en destination. Men fraværet af ladebiler kan være udslagsgivende og medføre fravalg af en destination.
- Rapporten tegner to hjørnescenarier for design af ladeinfrastrukturen ud fra kyst- og naturturisternes behov. I det ene scenarie forventes størstedelen af behovet for opladning at blive dækket på selve overnatningsstedet, herunder i de mange sommerhuse. Ulempen ved denne model er risikoen for øget belastning af det lokale elnet. Det modsatte scenarie placerer lynladning på offentligt tilgængelige ladestationer som primær ladeform. Dette scenarie kan imidlertid blive dyrt og vil sandsynligvis forudsætte offentlig medfinansiering.
- Et nyt lovforslag vil give kommuner nye muligheder for at bidrage til udrulningen af ladeinfrastruktur. Forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven) har været i høring og forventes at træde i kraft 1. april 2022. Loven giver blandt andet kommunerne mulighed for at udføre udbud og tildele ladeoperatører ret til at drive ladebiler på offentlige arealer.
- Rapportens beregninger omfatter den kommercielle og overnattende del af turismen. Efterspørgslen fra turister i eget sommerhus og endagsturister indgår således ikke i rapporten. Kun rene elbiler indgår i rapportens beregninger.
- Beregningerne tager udgangspunkt i en jævn udvikling i kyst- og naturturismen på i gennemsnitligt årligt 2,1 procent i perioden 2019-2030. Der er ikke taget højde for evt. nye udvidelser og ferieområder.
- Rapporten er udarbejdet af Rambøll for Dansk Kyst- og Naturturisme i et samarbejde med Varde Kommune, Ringkøbing-Skjern Kommune, Visit Lolland-Falster (Guldborgsund og Lolland kommuner) og VisitDenmark.

## **VARDE KOMMUNE**

- I 2030 skal feriehusjerne have sat 3.515 ladebokse op og som supplement skal der som offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur være 41 normalladere (<22 kw), seks hurtigladere (50 kw) og tre lynladere (> 150 kw) i Varde Kommune, hvis maksimumscenariet for antal elbiler fra kyst- og naturturister realiseres og hvis man lokalt vælger en model for ladeinfrastruktur, der baserer sig på primær opladning ved overnatningsstedet.
- Hvis en mindre del af sommerhusene får egne ladebokse og man satser på en større andel fælles lynladning, kan den offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur omfatte 25 normalladere, 16 hurtigladere og 19 lynladere, såfremt maksimumscenariet for antal elbiler i kyst- og naturturismen realiseres.
- Varde Kommune vil i 2030 opleve efterspørgsel efter ladestandere fra kyst- og naturturister fra mellem 1.700 (minimumscenariet) og 3.880 (maksimumscenariet) elbiler pr. dag i juli måned.
- I alt forventer rapporten, at op til 110.000 elbiler på et år vil ankomme i Varde Kommune i henhold til maksimumscenariet.
- Efterspørgslen efter ladestandere vil i 2030 primært komme fra gæster i lejet feriehus og tyske turister.

## **RINGKØBING-SKJERN KOMMUNE**

- I 2030 skal feriehusjerne have sat 3.317 ladebokse op og som supplement skal der som offentligt tilgængelige ladestandere være 20 normalladere, tre hurtigladere og to lynladere i Ringkøbing-Skjern Kommune, hvis maksimumscenariet for antal elbiler fra kyst- og naturturister realiseres og hvis man lokalt vælger en model for ladeinfrastruktur, der baserer sig på primær opladning ved overnatningsstedet.
- Hvis en mindre del af sommerhusene får egne ladebokse og man i højere grad satser på offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur og lynladere, kan infrastrukturen omfatte 20 normalladere, 13 hurtigladere og 15 lynladere, såfremt ladeinfrastrukturen skal håndtere maksimumscenariet for besøg fra kyst- og naturturister i elbil.
- I 2030 vil Ringkøbing-Skjern Kommune modtage besøg fra kyst- og naturturister i mellem 1.440 (minimumscenariet) og 3.220 (maksimumscenariet) elbiler pr. dag i juli måned.
- I alt forventer rapporten, at op til 77.500 elbiler på et år vil ankomme i Ringkøbing-Skjern Kommune i henhold til maksimumscenariet.
- Efterspørgslen efter ladestandere vil i 2030 primært komme fra gæster i lejet feriehus og tyske turister.

## **GULDBORGSUND KOMMUNE**

- I 2030 skal feriehusjerne have sat 1.779 ladebokse op og som supplement skal der som offentligt tilgængelige ladestandere være 12 normalladere, to hurtigladere og én lynlader i Guldborgsund Kommune, hvis maksimumscenariet for antal elbiler fra kyst- og naturturister realiseres og hvis man lokalt vælger den model for ladeinfrastruktur, der baserer sig på primær opladning ved overnatningsstedet.
- Hvis en mindre del af sommerhusene får egne ladebokse og man i højere grad satser på offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur og lynladere, skal infrastrukturen omfatte 11 normalladere, otte hurtigladere og ni lynladere, såfremt ladeinfrastrukturen skal håndtere maksimumscenariet for besøg fra kyst- og naturturister i elbil.
- I 2030 vil Guldborgsund Kommune modtage besøg fra kyst- og naturturister rejsende i mellem 800 (minimumscenariet) og 1.800 (maksimumscenariet) elbiler pr. dag i juli måned.
- I henhold til maksimumscenariet forventer rapporten, at op til 44.380 elbiler fra overnattende kyst- og naturturister vil ankomme til Guldborgsund kommune i 2030 i løbet af hele året.
- Tyske og danske turister i lejet feriehus vil stå bag størstedelen af efterspørgslen efter ladestandere.

## LOLLAND KOMMUNE

- I 2030 skal feriehusejerne på Lolland have sat 428 ladebokse op og som supplement skal den offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur omfatte 32 normalladere, fem hurtigladere og tre lynladere, hvis maksimumscenariet for antal elbiler fra kyst- og naturturister realiseres og hvis man lokalt vælger den model for ladeinfrastruktur, der baserer sig på primær opladning ved overnatningsstedet.
- Hvis en mindre del af sommerhusene får egne ladebokse og man i højere grad satser på offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur og lynladere, beregner rapporten, at den offentligt tilgængelige infrastrukturen skal omfatte ni normalladere, seks hurtigladere og syv lynladere, såfremt ladeinfrastrukturen skal håndtere maksimumscenariet for kyst- og naturturister i elbil.
- I 2030 vil Lolland kommune opleve besøg fra kyst- og naturturister rejsende i mellem 540 (minimumscenariet) og 1.190 (maksimumscenariet) elbiler pr. dag i juli måned.
- I henhold til maksimumscenariet forventer rapporten, at op til 53.200 elbiler fra overnattende kyst- og naturturister vil ankomme til Lolland kommune i 2030 i løbet af hele året.
- Danske turister vil stå bag størstedelen af efterspørgslen efter ladestandere.